

# **AUTOMOTIVE E AUTO ELETTRICA IN ITALIA E A TORINO**

RICERCA DELLA FIOM-CGIL DI TORINO A CURA DI  
MATTEO GADDI E LUCIANO PREGNOLATO  
(Fondazione Claudio Sabattini)



# SCOPO DELLA RICERCA

1. fotografare lo stato dell'automotive in Italia e nel torinese con un confronto rispetto agli anni precedenti sui volumi produttivi e sugli addetti del settore.
2. capire l'impatto della 500 elettrica sull'occupazione.
3. prevedere gli scenari futuri.
4. avanzare delle proposte.



# METODOLOGIA DELLA RICERCA

La ricerca è stata eseguita somministrando un questionario ai delegati di fabbrica.

Sono stati compilati 71 questionari su 120 aziende censite che lavorano per l'automotive.

Sono state fatte svariate interviste a capi del personale, manager aziendali e delegati sindacali.

Sono stati incrociati dati esistenti estrapolati dall'ISTAT, ANFIA, ACEA, EUROSTAT e data base specializzati nell'automotive.



# DUE DECENNI A CONFRONTO:

1999-2008

2009-2018



# PRODUZIONI AUTO ITALIA 1999-2018

Anni	Alfa										Altre	TOTALE
Years	Romeo	Fiat	Jeep	Lancia	Ferrari	Maserati	De Tomaso	Lamborghini	Bertone	Pininfarina	marche	Total
											Other	
											brands	
1999	208.336	1.011.396	-	157.720	3.670	1.900	3	253	142	27.039	-	1.410.459
2000	206.836	979.804	-	168.083	4.022	2.039	4	287	25.861	35.348	-	1.422.284
2001	213.638	850.293	-	132.960	4.315	1.852	14	259	33.009	35.440	-	1.271.780
2002	187.437	765.703	-	105.297	4.269	3.485	13	442	35.252	23.871	-	1.125.769
2003	182.469	674.677	-	98.797	4.500	2.937	11	1.304	22.095	39.664	-	1.026.454
2004	162.116	514.553	-	110.565	4.954	5.151	4	1.680	13.395	21.160	-	833.578
2005	132.441	458.237	-	109.768	5.361	5.694	-	1.410	6.127	6.490	-	725.528
2006	157.775	591.122	-	118.116	5.875	5.788	-	2.097	1.990	9.739	-	892.502
2007	151.811	608.801	-	113.626	6.561	7.669	-	2.563	-	19.829	-	910.860
2008	109.859	406.394	-	109.230	6.722	9.292	-	2.422	-	15.302	-	659.221
											Sub Tot	Media aritm.
											<b>10.278.435</b>	<b>1.027.844</b>
2009	104.223	429.684	-	111.800	6.213	4.041	-	1.253	-	3.886	-	661.100
2010	122.959	335.995	-	96.195	6.627	5.842	-	1.205	-	4.346	-	573.169
2011	136.127	263.652	-	70.614	7.314	6.161	-	1.738	-	-	-	485.606
2012	92.053	262.041	-	26.659	7.663	6.204	-	2.197	-	-	-	396.817
2013	75.428	275.387	-	9.257	7.086	19.188	-	2.119	-	-	-	388.465
2014	66.466	255.293	26.652	2.972	7.394	39.936	-	2.604	-	-	-	401.317
2015	62.046	387.507	172.669	-	7.873	29.437	-	3.607	-	-	-	663.139
2016	86.186	370.802	201.007	-	8.125	43.272	-	3.579	-	-	-	712.971
2017	147.245	349.499	179.883	-	8.956	53.125	-	3.934	-	-	-	742.642
2018	109.814	315.011	198.066	-	9.416	34.312	-	n.a.	-	-	4.313	670.932
											Sub Tot	Media aritm.
											<b>5.696.158</b>	<b>569.616</b>



# GRAFICO PRODUZIONI ITALIA 1999-2018



# POSTI DI LAVORO E ORE LAVORATE NELLA FABBRICAZIONE DI AUTOVEICOLI IN ITALIA (1998-2016)

	Posti di lavoro (FTE)	Ore lavorate
<b>1998</b>	<b>91467</b>	<b>155.703.000</b>
<b>2016</b>	<b>53410</b>	<b>101.597.000</b>
<b>Differenza</b>	<b>-41%</b>	<b>-35%</b>



# POSTI DI LAVORO E ORE LAVORATE NELLA FABBRICAZIONE DI PARTI E ACCESSORI IN ITALIA

	Posti di lavoro (FTE)	Ore lavorate
<b>1998</b>	<b>71726</b>	<b>126.563.000</b>
<b>2016</b>	<b>69100</b>	<b>132.655.000</b>
<b>Differenza</b>	<b>-3,5%</b>	<b>4,8%</b>





# AUTO PRODOTTE TORINO E COMPARAZIONE CON NAZIONALE

**2006:218.000**  
**6 MODELLI**

Anno	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019 AL 31/8
Carrozzeria	218.000	209.000	146.000	176.000	120.000	65.000	35.100	19.248	18.632	10.236	36.092	40.853	28.900	6.375
Maserati								16.285	36.071	26.214	23.248	20.378	14.171	4.941
<b>Totale</b>	<b>218.000</b>	<b>209.000</b>	<b>146.000</b>	<b>176.000</b>	<b>120.000</b>	<b>65.000</b>	<b>35.100</b>	<b>35.533</b>	<b>54.703</b>	<b>36.450</b>	<b>59.340</b>	<b>61.231</b>	<b>43.071</b>	<b>11.316</b>

VARIAZIO  
NE SU  
2006  
MENO  
80,2%

6 modelli   6 modelli   5 modelli   5 modelli   4 modelli   3 modelli   3 modelli   1+1=2   1+2=3   1+2=3   2+2=4   2+2=4   1+2=3

Tot. Italia	878.676	888.468	641.497	655.961	567.618	483.868	394.620	386.346	398.713	659.532	709.392	738.708	666.619
% Torino	24,8	23,5	22,8	26,8	21,1	13,4	8,9	9,2	13,7	5,5	8,4	8,3	6,4



# AMMORTIZZATORI SOCIALI

Ultimo anno in cui NON c'è stato utilizzo degli ammortizzatori sociali a Mirafiori: 2007

Addetti coinvolti dalla cassa integrazione nell'automotive a Torino: 30.000 circa

In media lavorano il 65% del tempo

Posti persi nell'automotive in Piemonte dal 2008: 18.000



## LA 500 ELETTRICA SARA' SUFFICIENTE PER LA PIENA OCCUPAZIONE?

Vediamo alcuni dati...

### Vendite dei veicoli per tipologia di trazione nel 2018

	BEV	PHEV	HEV	APV	Benzina	Diesel
UE	150003	151844	578620	229402	8532104	5406574
UE + Efta	201284	182768	606210	230275	8752773	5522882
Italia	4997	4734	81892	161971	678348	978473
Francia	31095	14528	91815	3043	1188170	844830
Germania	36216	31442	98816	15470	2142700	1111130
Spagna	5984	5826	75768	20842	739527	473491
Polonia	620	704	22821	7546	368199	131960
Regno Unito	15510	44437	81323	-	1475712	750165



## LA 500 ELETTRICA SARA' SUFFICIENTE PER LA PIENA OCCUPAZIONE?

FCA ha dichiarato una capacità produttiva di 80.000 vetture ma ha stimato vendite possibili nell'ordine di 20.000 unità e la commercializzazione della 500E sarà (a quanto abbiamo capito al momento) nei mercati EMEA (forse nemmeno in tutti i paesi) e in Giappone.

Per i numeri forniti sulle vendite previste, l'obiettivo sembra essere molto ambizioso per un unico modello commercializzato. Vorrebbe dire toccare immediatamente il 10% del mercato di riferimento.

Ad ogni modo anche nella più rosea previsione, la 500E non potrà garantire la piena occupazione degli addetti.

Rischio chiusura di uno stabilimento.



# PROSPETTIVE FUTURE

I dati della ricerca parlano chiaro. Punto di non ritorno. Torino buco nero.

Prendere di petto la situazione.

Tavolo di crisi automotive tra tutti i soggetti politico-sindacali-istituzionali.

Torino eccellenza mobilità sostenibile: ricerca, progettazione, sviluppo prodotto, assemblaggio, motorizzazioni a basso impatto ambientale.

Infrastrutture (paline, fast charge, smaltimento batterie, second life).

Collaborazione con Politecnico.

Start up.

