



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

COMMISSARIO STRAORDINARIO DEL GOVERNO

PER L'ASSE FERROVIARIO TORINO-LIONE

Ill.mo Signor  
Presidente della Repubblica  
Sergio Mattarella  
-  
Palazzo del Quirinale  
R O M A

Prot. 712/2018

Ill.mo Sig. Presidente,

nel mio ultimo giorno di incarico di Commissario Straordinario di Governo per l'asse ferroviario Torino-Lione che ho svolto dal maggio 2015, Le scrivo per ringraziarLa del privilegio che mi è stato concesso per servire, su un'opera così importante, il mio Paese.

Ho cercato di svolgere l'incarico che mi ha affidato con impegno, disciplina ed onore, a cominciare dal perfezionamento degli accordi internazionali che ho seguito nel mio ruolo di co-presidente della Commissione Intergovernativa Italia Francia e che hanno portato alle ratifiche parlamentari del Trattato *“per l'avvio dei lavori definitivi della sezione transfrontaliera della linea ferroviaria Torino-Lione”* in vigore dal 1° marzo 2017.

In attuazione del Trattato il CIPE ha approvato la progettazione definitiva ed il finanziamento dell'opera (per lotti costruttivi) e, dal mese di settembre, il Promotore pubblico italo francese (TELT sas) è nelle condizioni di lanciare le gare d'appalto. I lavori preliminari realizzati da TELT, quasi 30 km. di gallerie già scavate, sono in corso di conclusione e costituiranno una parte significativa dell'opera definitiva.

Riguardo alle tratte nazionali di accesso di competenza RFI, la revisione del progetto per fasi, prevista nell'Accordo 2012 (L.71/2014) è stata sviluppata in sede di Osservatorio nel 2017 ed ha consentito una riduzione significativa dei costi inizialmente previsti, da 4,3 a 1,7 mld/€. Il finanziamento di tali opere è stato compreso nel contratto di programma MIT-RFI 2017-2021.

L'attività che considero più importante e che ha permesso la realizzazione di questi risultati è stata quella condotta nell'Osservatorio per l'Asse Ferroviario Torino Lione. Il “luogo di confronto” istituzionale, partecipato oltre che dalla Regione Piemonte e dalla Città Metropolitana di Torino, anche dalla maggioranza dei Comuni interessati dall'opera (ventuno Comuni), dalle Associazioni di categoria economiche e produttive e dalle Organizzazioni Sindacali.

Attraverso il dialogo condotto in tale sede è maturata l'elaborazione di un progetto migliore, più condiviso, più compatibile - ambientalmente e finanziariamente - e più rispettoso delle esigenze delle comunità e del territorio.

L'Osservatorio è un'esperienza unica e positiva che prosegue da più di 10 anni e che ha consentito di ridurre i conflitti e riproporre la pratica del confronto istituzionale, diretto e dialettico, invece dello scontro.

Da questa esperienza abbiamo tutti imparato molto e mi auguro che questo "modello", che i diversi Governi hanno seguito fin dal 2006, possa proseguire nella convinzione che il dialogo sia l'unico sistema per gestire i conflitti e che i "luoghi istituzionali di confronto" vanno sempre potenziati ed estesi, ma mai chiusi.

Per correttezza non intendo nascondere anche le difficoltà riscontrate negli ultimi sei mesi. Con rammarico ho preso atto, nonostante le mie numerose richieste, della decisione del Ministro alle Infrastrutture ed ai Trasporti e del Presidente del Consiglio di non incontrarmi non rendendo così possibile *"riferire direttamente sulle attività e sulle iniziative volte al raggiungimento degli obiettivi"* come previsto nel DPR di nomina e non potendo ricevere così alcun indirizzo dal Governo in merito alla mia attività.

Ho cercato di supplire a questa situazione attenendomi scrupolosamente agli obiettivi assegnati e rendendo disponibili al Governo ed al Ministro ogni informazione, documento e studio elaborato nella struttura commissariale e condiviso in Osservatorio. Tali documenti sono stati pubblicati anche sul sito dell'Osservatorio affinché siano a disposizione per le determinazioni che il Governo deciderà di assumere sulla Torino-Lione nell'interesse del Paese.

RingraziandoLa ancora per l'onore ed il privilegio che ho ricevuto con l'incarico affidato, resto a disposizione per qualsiasi informazione e chiarimento ritenesse utile in merito.

Colgo l'occasione per esprimereLe tutta la mia stima ed i migliori auguri per l'anno che sta per iniziare.

Torino, 31 dicembre 2018

Il Commissario Straordinario del Governo  
per l'Asse Ferroviario Torino-Lione  
arch. Paolo Foietta

